

## **DESENVOLVIMENTO DE PLANO DE MOBILIDADE URBANA PARA A CIDADE DE BOTUCATU A PARTIR DAS NECESSIDADES APONTADAS PELOS USUÁRIOS DO SISTEMA DE TRANSPORTE.**

**Bernadete Rossi Barbosa Fantin<sup>1</sup>**

<sup>1</sup>Professora Mestre da Faculdade de Tecnologia de Botucatu – FATEC, Botucatu, SP, Brasil.

[bfantin@fatecbt.edu.br](mailto:bfantin@fatecbt.edu.br)

**RESUMO:** A mobilidade urbana se apresenta como um desafio não só nos grandes centros urbanos, mas também nas cidades de pequeno e médio porte. Entende-se por mobilidade urbana a possibilidade de deslocar-se facilmente para fins de lazer, trabalho, estudo, prática de exercícios físicos etc. Na abordagem convencional a mobilidade é tratada por meio de técnicas quantitativas, sendo entendida como a quantidade de viagens realizadas pelas pessoas na cidade. De acordo com o Ministério das Cidades (2007), o Plano de Mobilidade Urbana tem como principal objetivo proporcionar o acesso a toda a população às oportunidades que a cidade oferece com a oferta de condições adequadas ao exercício da mobilidade da população e da logística de circulação de bens e serviços. Para uma efetiva aplicação da Política Nacional de Mobilidade Urbana, é imprescindível a participação social ao longo de todo processo de construção do Plano de Mobilidade Urbana, sendo necessário o mapeamento dos principais atores e a criação de instâncias democráticas de participação como consultas e audiências públicas. Essas ações estimulam o exercício da cidadania participativa e têm o objetivo de aumentar a efetividade das políticas de governo (EMBARQ Brasil, 2014). O objetivo deste trabalho é apresentar uma visão social do tema Mobilidade Urbana, de forma a desenvolver um diagnóstico, análise e propostas para o problema da mobilidade na cidade de Botucatu a partir das necessidades dos usuários dos sistemas de transporte existentes que é a pessoa mais penalizada pela ineficiência do sistema. As pesquisas serão feitas diretamente com 1840 usuários do sistema de transporte, divididas entre as cinco regiões da cidade, sendo 368 usuários entrevistados em cada região. Os questionários aplicados irão conter questões que pretendem investigar os seguintes temas: como são realizados os deslocamentos realizados pelos usuários dos sistemas de transporte na cidade de Botucatu, características apresentadas pelos dos meios de transporte mais utilizados, a qualidade e a segurança dos meios de

transporte dos meios de transporte percebida pelos usuários, percepção do usuário do sistema de transporte sobre novas alternativas em transporte na cidade de Botucatu, quais são as perspectivas percebidas pelos usuários sobre o transporte público e a qualidade percebida atualmente para os próximos anos. Para o delineamento da amostra foi definido como população alvo todos os habitantes de Botucatu, observando um total de 127.176 habitantes em 2015 (IBGE, 2015). Considerando a população alvo de 100.551 habitantes com mais de 15 anos (N), uma proporção 0,5 (p) para as principais questões levantadas, um nível de confiança de 95% (z) e um erro amostral de 5% (d) o tamanho amostral em cada região será de 368, totalizando 1840 habitantes. Desta forma, o erro amostral das proporções estimadas para o município será de no máximo 3%. A importância deste trabalho justifica-se na questão social da mobilidade, na busca por qualidade de vida de quem usa o sistema e sofre, tem impressões e experiências que precisam ser diagnosticadas e analisadas no intuito de adequar propostas e projetos às reais necessidades de quem utiliza e precisa o usuário do sistema.

## REFERÊNCIAS

EMBARQ Brasil. **Passo a Passo para a Construção de um Plano de Mobilidade Urbana Sustentável** – Porto Alegre, 2014. Acesso em 12/03/2015. Disponível em:

[http://issuu.com/embarqbrasil/docs/passo\\_a\\_passo\\_plano\\_de\\_mobilidade\\_-](http://issuu.com/embarqbrasil/docs/passo_a_passo_plano_de_mobilidade_-)

IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. **Estimativas da população**. 2015.

Acesso em: 25/03/2015. Disponível em:

<http://www.ibge.gov.br/home/estatistica/populacao/estimativa2015/>

MINISTÉRIO DAS CIDADES, **PlanMob**: construindo a cidade sustentável. 1ª ed. Brasília, 2007. Disponível em:

<http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSEMOB/Biblioteca/LivroPlanoMobilidade.pdf>



*Botucatu*

*Brasil*

*4ª Jornada Científica e Tecnológica da FATEC de*

*7 a 9 de Outubro de 2015, Botucatu – São Paulo,*

