

ANALISE DO CUSTO DE OPORTUNIDADE E DEPRECIÇÃO DE UMA FROTA RODOVIÁRIA

Bertanha APH¹, Oliveira PA²
Faculdade de Tecnologia de Botucatu, São Paulo Brasil^{1,2}
habermann@yahoo.com¹ poliveira@fatecbt.edu.br²

RESUMO. A melhoria das rodovias e do modal ferroviário e o melhor aproveitamento do transporte hidroviário são essenciais e prementes, além do aperfeiçoamento da produtividade dos portos e armazéns. O Brasil perde a competitividade quando o produto agrícola sai pela porteira das propriedades rurais com preços baixos e chega ao destino com custos altíssimos por causa dos problemas logísticos (OMETTO, 2006). O custo das operações de logística de transporte influencia no custo final dos produtos transportados. Chernij (2005) esclarece que os custos logísticos no Brasil são de 17% do PIB, nos EUA 9%. Segundo ANUT (2005), a crise que ameaça o Brasil em consequência da fragilidade da infraestrutura de transporte requer uma intervenção urgente e vigorosa do Executivo e esta somente será eficaz, com o comprometimento e a participação efetiva do setor privado. O custo do consumo de diesel pelos caminhões brasileiros é cerca de 29% superior ao dos Estados Unidos, tendo-se em vista a frota com idade média avançada (cerca de 18 anos). Além de provocar perdas ou danificar as mercadorias transportadas, essa situação é responsável por várias despesas e prejuízos, entre eles a quebra de veículos. O custo de manutenção no Brasil é o dobro do dos Estados Unidos (FLEURY, 2005). Considerando a idade média da frota a renovação da mesma se faz necessária. A hipótese é de que associar o custo de oportunidade com a depreciação pode apresentar as empresas de transporte rodoviário uma ferramenta de suporte para tomada de decisão na renovação de frota. O objetivo deste trabalho será analisar custo de oportunidade e a depreciação de categorias de caminhões de origem nacional sob a ótica de três métodos diferentes de cálculo. O método empregado consiste em categorizar os veículos disponíveis no Brasil segundo capacidade de carga e em seguida calcular o custo de oportunidade e a depreciação destes veículo segundo os três métodos de depreciação para um período de tempo.

REFERÊNCIAS

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS USUÁRIOS DO TRANSPORTE DE CARGA (ANUT). **Solução para competitividade logística**. 2005. Disponível em <<http://www.anut.org.br>>. Acessado em: 14 set de 2013.

CHERNIJ, C. **Solução para os gargalos.** Revista Exame (Guia Exame). p.25-27, 2005

FLEURY, P. F. **A infraestrutura e os desafios logísticos das exportações brasileiras, 2005.** Disponível em <<http://www.cel.coppead.ufrj.br>>. Acesso em: 22 de set de 2013

OMETTO, J. G. S. **Os gargalos da agroindústria.** O Estado de São Paulo, 22 de maio 2006.